77 6/151

77a 6/151

7

77а 6/151
см.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

МОСКВА.
Т-во Типо-Литографіи И. М. Машистова. Большая Садовая, соб. домъ.
1914.

ИНСТ. ИСТОРИЧЕСК.
№ 18869
4/ - VIII - 1930.
БИБЛИОТЕКА

СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,
ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.
28 ІЮНЯ 1914 г. № 106. ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящій уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, 19 мая 1914 г.»

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Верхне-Волжской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплоатаціи желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Кашинъ, Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, въ направленіи на городъ Калязинъ, Калязинскаго уѣзда, Тверской губерніи, до станціи Новки, Московско-Нижегородской желѣзной дороги, съ двумя вѣтвями отъ города Калязина къ станціи Савелово, Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, и къ городу Угличу, Угличскаго уѣзда, Ярославской губерніи.

Обществу предоставляется право устраивать, съ разрѣшенія Правительства, различнаго рода склады, элеваторы, рѣчныя пристани и тому подобныя приспособленія, а также подъѣздные пути къ пристанямъ и заводамъ.

Учредителями Общества, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, состоятъ: дворянинъ Николай Васильевичъ Бѣляевъ, почетный гражданинъ города Переславля-Залѣсскаго Леонидъ Сергѣевичъ Павловъ, инженеръ путей сообщенія Ѳедоръ Николаевичъ Мамонтовъ, дворянинъ Николай Митрофановичъ Андреевъ, личный почетный гражданинъ Иванъ Орестовичъ Курлюковъ и генералъ-маіоръ Анатолій Анатоліевичъ Рейнботъ.

Передача учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акціонернаго капитала (§ 21).

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный учредителями въ Государственный Банкъ, въ обезпеченіе образованія сего Общества, залогъ въ 20.000 руб. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если же въ теченіе означеннаго трехмѣсячнаго срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе Верхне-Волжской желѣзной дороги составляетъ около 332 верстъ, считая въ томъ числѣ протяженіе линіи Кашинъ—Новки около 239 верстъ, вѣтви Калязинъ—Савелово 50 верстъ и вѣтви Калязинъ—Угличъ около 43 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта Верхне-Волжской желѣзной дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ предпріятіемъ Верхне-Волжской желѣзной дороги со всѣми его принадлежностями и вспомогательными предпріятіями въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и устройствами, поступаетъ безплатно въ собственность казны.

Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, при чемъ обязуется пріобрѣсти въ собствен-

ность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей, не покрытыя лѣсомъ и не занятыя подъ желѣзныя дороги, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Уст. жел. дор., ст. 153, прил.: стт. 4 и 5).

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка Верхне-Волжской желѣзной дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Постройка Верхне-Волжской желѣзной дороги производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продоль-

ными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ желѣзная дорога должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условіямъ.

Уклоны не должны превышать 0,006 въ обоихъ направленіяхъ какъ на линіи Кашинъ—Калязинъ—Новки, такъ и на линіи Савелово—Калязинъ—Угличъ; на вѣтви къ р. Волгѣ въ Угличѣ допускаются уклоны въ 0,01. Радіусъ закругленій на обѣихъ линіяхъ долженъ быть не менѣе 300 саж. и на вѣтви не менѣе 150 саж. какъ при совпаденіи съ подъемомъ, такъ и на горизонтальныхъ площадкахъ. Ширина земляного полотна должна быть не менѣе 2,60 саж. Искусственныя сооруженія на обѣихъ линіяхъ должны быть изъ несгораемыхъ матеріаловъ; на вѣтви же къ р. Волгѣ въ Угличѣ допускается устройство временныхъ деревянныхъ мостовъ. Рельсы должны быть не легче типа 24,99 фунта въ погонномъ футѣ (типа III-а), кромѣ вѣтви, гдѣ могутъ быть рельсы типа IV-а вѣсомъ 22,99 фунта въ погонномъ футѣ. Толщина балластнаго слоя должна быть не менѣе 0,25 саженъ, считая таковую толщину отъ подошвы рельсовъ по линіямъ послѣднихъ. Пропускная способность дороги должна быть: а) коммерческая (безъ открытія разъѣздовъ)—3 пары пассажирскихъ и 6 паръ товарныхъ поѣздовъ въ сутки и б) воинская (съ открытіемъ разъѣздовъ)—19 паръ воинскихъ и 1 пара пассажирскихъ поѣздовъ въ сутки. Водоснабженіе должно быть устроено для движенія 20 паръ воинскихъ поѣздовъ въ сутки. Подвижной составъ, ко времени открытія правильнаго движенія по дорогѣ, долженъ быть поставленъ въ количествѣ, допускающемъ

обращеніе 3 паръ пассажирскихъ и $1^1/_2$ пары товарныхъ поѣздовъ въ сутки.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава учредители Общества имѣютъ право представить во всякое время чрезъ лицо, уполномоченное Министерствомъ Путей Сообщенія для наблюденія за производствомъ изысканій, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги. Если же учредители такимъ своимъ правомъ не воспользуются, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано въ срокъ, не позднѣе шести мѣсяцевъ, представить означенныя техническія данныя, чрезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать строительную стоимость желѣзной дороги, при чемъ стоимость эта, включая подвижной составъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 21.620.000 р. дѣйствительныхъ.

Если, въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. Если учредителями Общества не было испрошено распоряженіе Министра Путей Сообщенія

о назначеніи инспекціи по постройкѣ дороги, то немедленно, по признаніи Общества состоявшимся, правленіе Общества испрашиваетъ таковое распоряженіе, при чемъ на обязанность инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія, что весь акціонерный капиталъ дороги внесенъ въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21) и до признанія Министромъ Финансовъ, что реализація облигаціоннаго капитала обезпечена и что въ распоряженіи Общества имѣются достаточныя средства (§ 21), Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію линіи производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе трехъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги, Общество, не открывая по ней правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствованія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чер-

тежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи движенія на этихъ участкахъ по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11. Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

По требованію Министра Путей Сообщенія для удовлетворенія потребностей развивающагося движенія Общество обязано усиливать пропускную и провозную способность линій Общества.

Вызываемые этимъ расходы относятся на запасный капиталъ, а если таковаго окажется недостаточно, производятся за счетъ увеличенія основного капитала Общества.

Равнымъ образомъ на Обществѣ лежитъ обязанность производить, по требованію Министра Путей Сообщенія, изысканія экономическія и техническія для подъѣздныхъ вѣтвей къ линіямъ Общества съ отнесеніемъ расхода по производству этихъ изысканій на запасный капиталъ.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) снабдить линію Кашинъ — Новки однимъ военно-продовольственнымъ пунктомъ;

3) произвести изысканія линіи отъ г. Углича до г. Рыбинска въ срокъ не свыше года со дня открытія правильнаго движенія по Верхне-Волжской желѣзной дорогѣ;

4) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и

5) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты

и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производится Обществомъ безплатно.

Общество обязано предоставить безплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1912 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ, по требованіямъ военнаго и тюремнаго вѣдомствъ, производится Обществомъ безплатно.

На Верхне-Волжскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Уст. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст. 32—45), а равно и поста-

новленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Уст. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: .ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Св. Зак., т. XII ч. 1, изд. 1906 г., Уст. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил. ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, разсчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ и телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшаны проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Об-

щество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій, телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги, Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія: а) отчетъ по сооруженію дороги и б) подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе — не позднѣе 1 августа—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году, 2) на разсмотрѣніе, не позднѣе 1 іюля, отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи дороги за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 3) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерство Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, согласно закона (Св. Зак., т. I. ч. 2, изд. 1892 г., Учр. Мин., по прод. 1906 г., ст. 1013—1016) въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармско - полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

Кромѣ того, на Обществѣ лежитъ обязанность внести на расходы по постройкѣ Правительствомъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ по 100 р. съ каждой версты протяженія.

Во время эксплоатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пятнадцати рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по пяти рублей на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II; б) сумму причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в) $^1/_2$% съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплоатаціи.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Финансовъ или Путей Сообщенія, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатаціи его линій и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ подлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ первоначальнаго выпуска: а) акцій Общества на сумму 2.590.000 р. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на такой нарицательный капиталъ, который вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ обезпечилъ бы образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границею, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границею, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, при чемъ, сверхъ этой цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Нарицательная сумма облигацій и размѣръ приносимаго ими процента роста, но не свыше $4^1/_2$%, опредѣляются Министромъ Финансовъ, въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условій выпуска облигаціоннаго займа (§ 22), при чемъ соотношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному не должно быть менѣе, чѣмъ 1:9. Для полученія такого соотношенія, Общество, въ случаѣ надобности, обязано соотвѣтственно увеличить акціонерный капиталъ сверхъ 2.590.000 р. нарицательныхъ.

Суммы основного капитала вносятся по мѣрѣ ихъ реализаціи въ распоряженіе Министра Финансовъ въ избранныя учредителями Общества, съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ.

Не позднѣе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, учредители Общества обязаны внести не менѣе 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ опредѣленные симъ Министромъ сроки внести въ указанныя имъ же кредитныя установленія остальные 50% акціонернаго капитала и такую часть облигаціоннаго капитала, которая будетъ указана Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, а

равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе, что реализація остальной части основного капитала является обезпеченной.

При этомъ Обществу предоставляется право реализовать часть всего акціонернаго капитала на сумму, не превышающую половины нарицательной его стоимости, въ видѣ уплаты акціями за отчужденныя подъ желѣзную дорогу земли съ тѣмъ, чтобы уплаты эти производились по нарицательной цѣнѣ акцій, а оцѣнки пріобрѣтенныхъ земель не превышали цѣнъ, опредѣленныхъ расцѣночною вѣдомостью. О производствѣ означенныхъ уплатъ должны быть представляемы Министерству Финансовъ, основанныя на подлежащихъ документахъ, удостовѣренія Министерства Путей Сообщенія.

Если опредѣлившійся на основаніи расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ окажется недостаточнымъ для окончанія сооруженія дороги, то Общество обязано выпустить на недостающую сумму дополнительные акціонерный и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталы съ соотношеніемъ перваго ко второму, какъ 1 : 9.

Если же реализованный Обществомъ основной капиталъ превыситъ опредѣлившуюся по расцѣночной вѣдомости сумму, то Общество обязывается произвести погашеніе излишне выпущенныхъ облигацій или зачислить излишне полученную сумму на особый счетъ для расходованія ея, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія, на непредусмотрѣнныя расцѣночною вѣдомостью строительныя надобности желѣзной дороги.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ того облигаціямъ со дня ихъ

выпуска и по срокъ, назначенный министромъ финансовъ для ихъ погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4^1/_2$% интереса и погашенія, соотвѣтствующаго сроку, назначенному для погашенія облигаціоннаго капитала. Въ указанный срокъ весь означенный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщаема казнѣ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ, на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты выплачиваются 31 декабря каждаго года; по акціямъ, оплаченнымъ наличными деньгами на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы; по акціямъ же, выплаченнымъ за отчуждаемыя подъ желѣзную дорогу земли, на полную нарицательную сумму акцій со дня производства сихъ уплатъ.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Условія и сроки выпуска, форма и планъ погашенія акцій и облигацій, а равно выпускная цѣна облигацій утверждаются Министромъ Финансовъ.

При этомъ Обществу можетъ быть предоставлено съ разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, реализовать разрѣшенный къ выпуску (§ 21) облигаціонный заемъ не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со времени, указаннаго въ утвержденныхъ Министромъ Финансовъ условіяхъ ихъ выпуска. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министерствомъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ

нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. Выдачи изъ суммъ, поступившихъ, согласно § 21 настоящаго устава, отъ реализаціи акцій и облигацій, производятся на слѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора во время сооруженія дороги, перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Министерства Финансовъ.

Суммы, назначенныя на образованіе оборотнаго капитала сооружаемой линіи, передаются Обществу въ сроки, установленные по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемаго собственно на расходы по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, Обществу выдаются по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія, по провѣркѣ ихъ Государственнымъ Контролемъ, въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, Обществу отпускаются суммы, потребныя для уплаты процентовъ по акціямъ и облигаціямъ въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для ихъ уплаты, а равно возмѣщаются Обществу расходы по выпуску акцій и облигацій, по представленіи оправдательныхъ документовъ на сіи расходы.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы безъ залоговъ въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не

потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступаютъ въ эксплоатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства желѣзной дороги, во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, образовавшійся вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ на отдѣльныя работы, или отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія установленнаго срока на производство работъ по постройкѣ дороги (§ 9), то половина этого остатка за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая

половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенныя до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до реализаціи всего акціонернаго капитала и указанной Министромъ Финансовъ части облигаціоннаго капитала (§ 21), изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея сооруженій, на

расходы по усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и вообще на расходы по усиленію пропускной и провозной способности линій Общества, а также на производство экономическихъ и техническихъ изысканій подъѣздныхъ вѣтвей къ линіямъ Общества (§ 11), и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *в* § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи желѣзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный— съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный — на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги, и отъ достигнутыхъ сбереженій по постройкѣ (§ 23), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплоатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія отъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной одной колеѣ—2.000 р., а при двойной колеѣ— 3.000 р. на каждую версту протяженія желѣзной

дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на сумму запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствій настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распредѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплоатаціи, по расчету 1.500 р. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и

запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижного состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ, продаются, при чемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой про-

дажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 настоящаго устава передается ей, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25), раздѣляется на двѣ части, пропорціональныя размѣрамъ ежегоднаго обязательнаго платежа процентовъ и погашенія по облигаціонному долгу Общества и дохода на акціи, исчисленнаго на основаніи того же процента интереса и погашенія, что и платежъ по облигаціямъ.

Первая часть обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, вторая же часть, за прибавленіемъ могущаго оказаться остатка первой части, въ случаѣ покрытія изъ нея полностью платежей по облигаціямъ, составляетъ чистую прибыль.

Прибыль эта, по обращеніи изъ нея назначенной по утвержденному Министромъ Финансовъ плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ при отсутствіи за Обществомъ долговъ казнѣ по гарантіи облигаціоннаго капитала, въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ собственность акціонеровъ и распредѣляется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8% дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ предоставляется въ пользу акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаютъ въ казну, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ распоряженіе акціонеровъ.

Если же на Обществѣ числятся долги по гарантіи облигаціоннаго капитала, то въ собственность акціонеровъ поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталъ. Что же касается излишка сверхъ означенныхъ 6%, то одна половина его обращается на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина, въ размѣрѣ до 2% на акціонерный капиталъ, поступаетъ дополнительно въ пользу Общества, а въ части, составляющей превышеніе сверхъ 2% на акціонерный капиталъ, дѣлится на двѣ равныя

части, изъ коихъ одна поступаетъ въ пользу казны въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаютъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

Отъ рѣшенія общаго собранія акціонеровъ зависитъ выдать въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе акціонеровъ, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу, окажется, за подлежащимъ отчисленіемъ въ запасный капиталъ, недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціонному займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвер-

жденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впредь до погашенія перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Акціи.

§ 28. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ (§ 1), учредители выдаютъ акціонерамъ временныя свидѣтельства, въ которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными нумерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Не востребованные въ теченіе установленнаго закономъ срока давности проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ, начисляемые на акціи во время постройки дороги проценты (§ 21), а также причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ суммы подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Не выданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятыя своевременно суммы, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управленіе дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ городѣ Москвѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Верхне-Волжской желѣзной дороги“.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и пред-

ставленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ расцѣночныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ расцѣночной вѣдомости, а во время эксплоатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціоне-

ровъ—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе, по принадлежности, ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, а равно производство расчетовъ съ контрагентами, опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ—могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или управляющему желѣзной дорогой въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціо-

неровъ, въ числѣ не менѣе трехъ и не болѣе пяти.

Кромѣ директоровъ правленія первымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ.

По истеченіи пяти лѣтъ со дня избранія, директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по два, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, при чемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго го-

лоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Совмѣщеніе директорами правленія должностей директоровъ или членовъ правленія въ другихъ желѣзнодорожныхъ Обществахъ, а также въ торговопромышленныхъ предпріятіяхъ, изготовляющихъ подвижной составъ, рельсы и прочія желѣзнодорожныя принадлежности, допускаются ня иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, одинъ директоръ, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества, за исключеніемъ тѣхъ должностей, относительно коихъ будетъ дано особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія, должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандитату предоставляется замѣщать только тѣхъ изъ директоровъ, которые состоятъ въ иностраннномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленомъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ уволь-

ненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны

быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т.-е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственыя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производится на русскомъ языкѣ Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и

приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комиссіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года и засимъ, не позднѣе мая того же года представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, балансовъ, доклада правленія, заключенія ревизіонной комиссіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги общества, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплоатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со

дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму десять тысячъ рублей нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ однако превышать въ общемъ итогѣ пятидесяти тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ той части чистой прибыли, которая на основаніи § 27 поступаетъ въ собственность акціонеровъ, если указанное процентное вознагражденіе будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою и административною частями

проектированія и исполненія работъ по сооруженію дороги ввѣряются правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производится правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ

усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплоатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплоатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатаціи особыми, по ка-

ждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная комиссія.

§ 38. Ревизіонная комиссія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной комиссіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной комиссіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), при чемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной комиссіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной комиссіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее однако въ совокупности трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной комиссіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада,

книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная комиссія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной комиссіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, комиссія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной комиссіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять комиссіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная комиссія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣрки, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная комиссія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ подлежащей утвержденію въ установленномъ порядкѣ смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или

у частныхъ лицъ, при чемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, сверхъ обязательныхъ, по которымъ оно должно производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы, если таковыя изданія особо не указаны въ установленномъ порядкѣ; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами и между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости

въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ; б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе чѣмъ на сто голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи (§ 38); и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ, въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное

числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующихъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, при чемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителями Общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы: а) избраніе директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; б) опредѣленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахожденія правленія, и г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва

слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1 (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятія собранія съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедщіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, при чемъ срокъ созыва

общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленіи рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены

лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ

порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій, отъ одного лица другому, съ правомъ участія въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе однако какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ спискѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими

сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе по прибытіи ихъ дѣлаетъ въ спискѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной комиссіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ

рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ, общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, при чемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При

вторичномъ равенствѣ голосовъ, избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметомъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предположеній правленію или избранной для сего въ томъ же общемъ собраніи особой комсисіи.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ,

обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственному Контролеру вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплоатаціи, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплоатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію дороги подчиняются сверхъ сего, фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы желѣзнодорожная администрація, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполненію работъ и заготовленій и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненныя

согласно расцѣночнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственнаго Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственнаго Контролера, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, могутъ быть командируемы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго эксплоатаціоннаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидація дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ свои дѣла, если оно послѣ утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расцѣночной вѣдомости или же, въ случаѣ утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной учредителями Общества расцѣночной вѣдомости (§ 7)—послѣ признанія его состоявшимся, не внесетъ въ назначенный Министромъ Финансомъ срокъ въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала и указанной части облигаціоннаго капитала.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги.

§ 46. Если Общество, внеся въ подлежащія кредитныя установленія весь акціонерный капиталъ и указанную Министромъ Финансовъ часть облигаціоннаго капитала, не приступитъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости къ сооруженію дороги, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія), предостереженіе.

Если засимъ сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для дорогъ общаго пользованія или допуститъ разстройство въ эксплоатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія, равнымъ образомъ, дѣлаетъ Обществу, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія), предостереженіе.

Если требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *до приступа къ работамъ или во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру по соглашенію съ Министромъ Финансовъ предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплоатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава или на окончаніе сооруженія этихъ линій на счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе напосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества,—или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Уст. Желѣзн. Дор. (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),–Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплоатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изло-

женныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, изд. 1892 г., а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества, суммы обращаются прежде всего на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашенными облигаціямъ переходитъ на обязанность казны.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи пятнадцати лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ, правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Верхне-Волжскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, при чемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ теченіе того же пятилѣтія, какъ участіе въ чистыхъ

прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается образовавшійся ко дню выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25). Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе. При этомъ, если капитализированная часть чистой прибыли, составившая среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія средняго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся непогашенною къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превышеніе означенной капитализированной суммы надъ суммой оставшихся непогашенными долговъ по гарантіи дѣлится на двѣ части пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распредѣленіе той же средней чистой прибыли между казной и акціонерами, но при отсутствіи долговъ по гарантіи, и часть, соотвѣтствующая долѣ казны при означенномъ распредѣленіи, удерживается изъ выкупного вознагражденія. Остальная затѣмъ сумма выкупного вознагражденія выплачивается Обществу наличными деньгами.

Во всякомъ случаѣ выкупное вознагражденіе вмѣстѣ съ образовавшимся ко дню выкупа фондомъ погашенія акцій не должно превышать четырехкратнаго размѣра нарицательнаго акціонернаго капитала.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Уст. жел. дор. (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплоатаціи; если же дорога находилась въ эксплоатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, при чемъ два наименѣе доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу въ одинъ изъ указываемыхъ въ настоящемъ параграфѣ сроковъ производятся, въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) (Св. Зак. Гражд. т. X, ч. 1, изд. 1900 г.) публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, при чемъ на означенную сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему всту-

пленію казны во владѣніе дорогой, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ приведеннымъ въ приложеніи къ ст. 2188 (прим.). Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1, изд. 1900 г.).

СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,
ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.
30 МАЯ 1914 г. № 123. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Объ отчужденіи земли для сооруженія ширококолейной желѣзнодорожной линіи общаго пользованія отъ станціи Кашинъ, Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, въ направленіи на городъ Калязинъ, Калязинскаго уѣзда, Тверской губерніи, до станціи Новки, Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Для сооруженія ширококолейной желѣзнодорожной линіи общаго пользованія отъ станціи Кашинъ, Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, въ направленіи на городъ Калязинъ, Калязинскаго уѣзда, Тверской губерніи, до станціи Новки, Московско-Нижегородской желѣзной дороги, съ двумя вѣтвями отъ города Калязина: къ станціи Савелово, Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, и къ городу Угличу, Угличскаго уѣзда, Ярославской губерніи, оказалось необходимымъ занять въ предѣлахъ Кашинскаго и Калязинскаго уѣздовъ, Тверской губерніи, Угличскаго уѣзда, Ярославской губерніи, и Переславльскаго, Юрьевскаго, Суздальскаго, Владимірскаго и Ковровскаго уѣздовъ, Владимірской губерніи, до двухъ тысячъ восемьсотъ десятинъ земли съ принадлежностями.

Вслѣдствіе сего, утвердивъ положеніе по этому дѣлу Второго Департамента Государственнаго Совѣта, Повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію или къ временному занятію

означенныхъ земель, а также къ установленію въ потребныхъ случаяхъ права участія въ пользованіи оными, съ оставленіемъ за ихъ владѣльцами права разработки, по установленнымъ правиламъ, ископаемыхъ, въ нѣдрахъ отчуждаемой ихъ земли заключающихся; 2) въ отношеніи вознагражденія владѣльцевъ за отходящія отъ нихъ на этихъ условіяхъ земли поступать на основаніи общихъ узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію Правительства (Св. Зак., т. X, ч. 1, Зак. Гражд., изд. 1900 г.), и 3) въ виду безотлагательности строительныхъ работъ, занимать упомянутыя земли вслѣдъ за совершеніемъ ихъ описей, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 594 и 595 Законовъ Гражданскихъ.

Правительствующій Сенатъ къ исполненію сего не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

„*НИКОЛАЙ*“.

Въ Ливадіи.
19 мая 1914 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь

Крыжановскій.

СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,
ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.
18 МАЯ 1916 г. № 55. ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Объ увеличеніи строительнаго капитала Верхне-Волжской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи строительнаго капитала Верхне-Волжской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта

Графъ В. Коковцевъ.

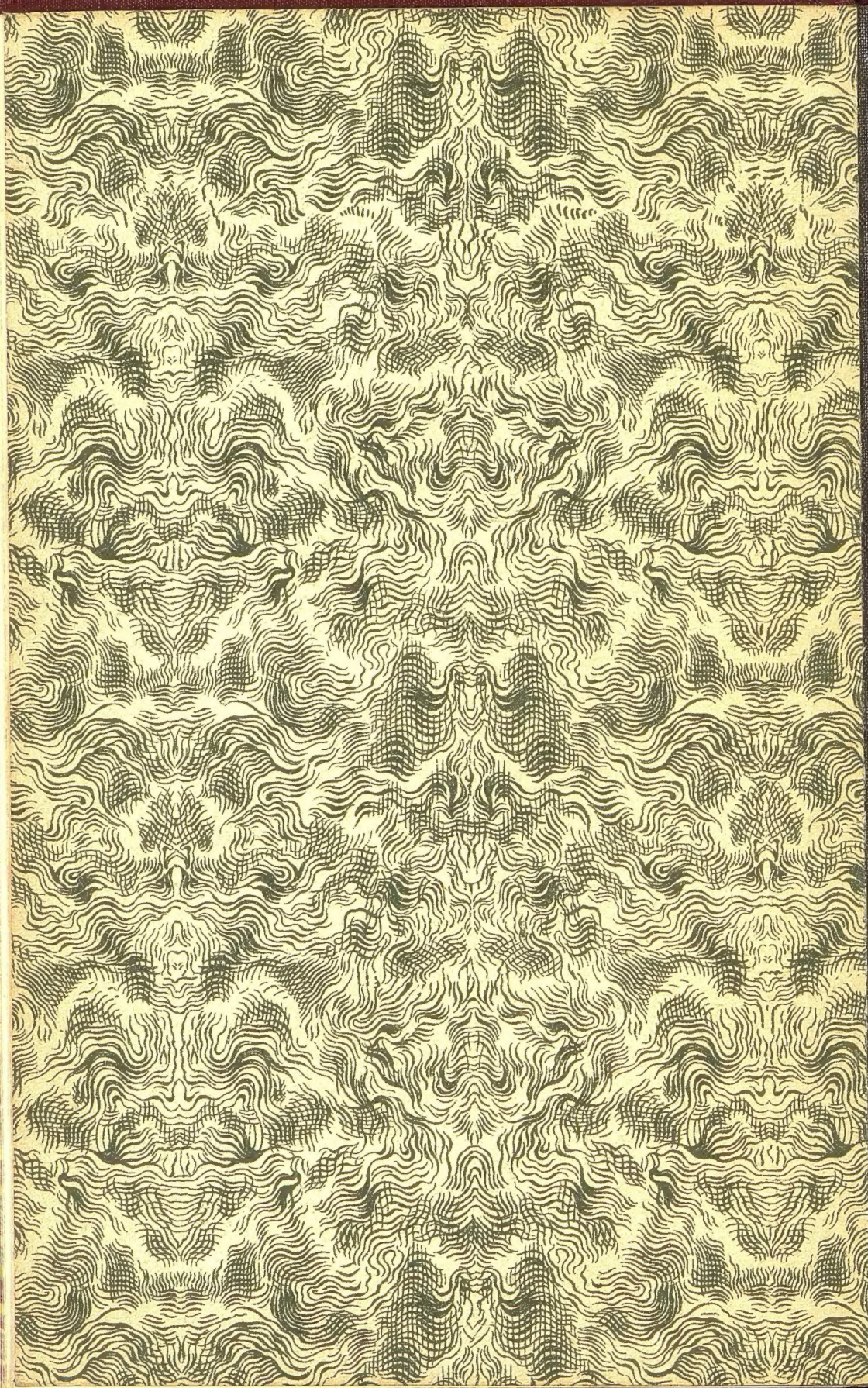
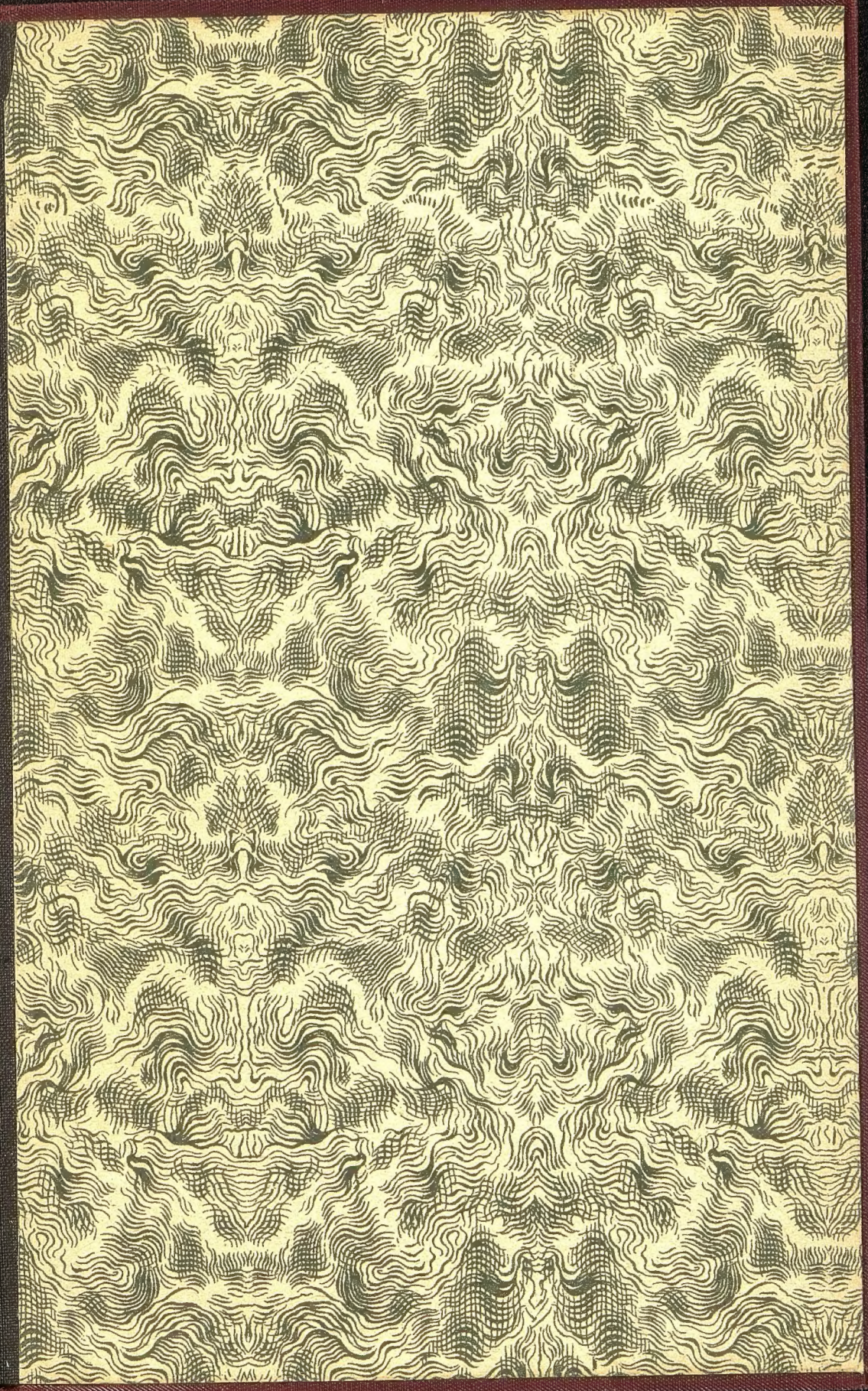
29 Февраля 1916 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 13 Января 1916 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ объ увеличеніи строительнаго капитала Верхне-Волжской желѣзной дороги, *положилъ:*

Въ измѣненіе § 7 Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1914 года устава Общества Верхне-Волжской желѣзной дороги постановить:

Строительный капиталъ Верхне-Волжской желѣзной дороги, включая подвижной составъ и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 27.424.000 руб. дѣйствительныхъ.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.